

Место для авто

Почему в городе много машин, а на стоянках пусто

Наталья КОРНЕЕВА

Несмотря на то что с каждым годом число автомобилей в Гродно растёт, а дворы забиты машинами, платные охраняемые стоянки пусты. Если в центре жилой застройки такие парковки более-менее заняты, то на окраинах микрорайонов свободных мест предостаточно.

Перестали бояться автоворов?

С каждым годом число платных охраняемых стоянок в городе уменьшается. Сейчас их около 30. Одно место в сутки стоит от одного рубля, в месяц — 18–23 рубля. Была стоянка на Фестивальной улице, но владелец разорился, потому что машины там никто не ставил, а земельный налог большой, — объясняет главный специалист отдела жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства администрации Ленинского района Гродно Николай Терешко.

По его словам, сейчас только в Ленинском районе, не считая паркинга, 15 платных охраняемых стоянок, заполнены они в среднем на 25–40 процентов.

Мы решили проверить, так ли это, и об-

звонили более десяти парковок в разных частях города. Только одна, что на проспекте Янки Купалы, оказалась полностью занята. На другой — на проспекте Клейнова 27 — все места заняты, но многие автовладельцы там свои машины не ставят.

На остальных парковках свободных мест хоть отбавляй: есть они на Индурном шоссе, 13, Свудке Победы,

16, Гаражной, 10. Несколько лет назад построили паркинг в пяти уровнях на Дзержинского, но сейчас он, как и открытые платные стоянки, тоже не заполнен. На трёх свободны пять автомобильных стоянок футбольного клуба «Неман»: на трёх небольших парковках до 250 мест на улицах Курчатов, 1, Соломовой, 77а и Репица, 52 около сотни не заняты на крупных,



на улицах Славинского, 26 и Тетки, 2а, рассчитанных примерно на 560 автомобилей, свободно — около 200 мест.

По данным ГАИ Гродно, за полгода в области к административной ответственности за нарушение правил парковки привлечено более 3000 водителей.

За неправильную парковку, зафиксированную с помощью паркрайта, предусмотрен штраф для владельцев легковых — 4 базовых, или 25,50 рубля; грузовиков, большегрузов и прицепов — 3 базовых, или 76,50 рубля.

Если нарушение зафиксировал сотрудник ГАИ, штраф для владельцев легковых машин — 1 базовый (25,50 рубля), для грузовых — 5 базовых (127,50 рубля). В случае повторного в течение года нарушения сумма вдвое больше: две (51 рубль) и десять (255 рублей) базовых.

сед пожаловался, «ГФК «Неман»», «Автостоянки».

Паркрайт используют только в центре

В ГАИ отмечают их позиция в отношении владельцев автомобилей, припаркованных во дворах, пусть даже не по правилам, лояльная.

— Если смотреть объективно, в старых микрорайонах парковочных мест не хватает. Поэтому инспектор туда специально не ездит. Вот если машина будет мешать проезду на центральной улице, например на Карла Маркса, — это другой вопрос. Его однозначно эвакуируют, а водитель получит штраф, — поясняет начальник отдела инспекции и пропаганды управления ГАИ УВД облисполкома Андрей Цылик.

С весны прошлого года в городе работает прибор паркрайт, который в автоматическом режиме фиксирует нарушения правил парковки и стоянки. В его память внесено 14 участков, где нельзя парковаться, на улицах Горького, БЛК, Социалистической, Транспортной, Карла Маркса, Октябрьской, Кирова. Прибор оснащён двумя камерами: одна снимает дорожную обстановку, вторая — регистрационные знаки автомобилей нарушителей. Через пять минут неправильно припаркованную машину снова снимают. Если авто по-прежнему стоит на месте, информация сохраняется в базе данных нарушений, затем направляется в центр обработки данных в Минск. Оттуда нарушителям рассылают письма счастья.

По данным ГАИ, треть нарушений правил парковки и стоянки была выявлена с помощью паркрайта.

Почему не строят дома с паркингами

По словам водителей, платные стоянки под домом, как правило, заняты, а ходить за несколько километров на автостоянку каждый день они не готовы. По их мнению, давно пора строить дома с подземными парковками и многоуровневыми паркингами, как это делают в Европе. В Гродно таких немного. Есть подземные стоянки в «консентовском» доме напротив автовокзала и в элитной новостройке на улице Будённого, 28. Двухъярусная парковка предусмотрена рядом с монолитами, строящимися на проспекте Янки Купалы. Всё это — элитное коммерческое жильё.

— Мы строим жильё типовых потребительских качеств, прямо скажем, для людей с небольшим доходом. Один квадратный метр не может стоить больше средней зарплаты по стране (6 месяцев 1071,6 рубля — Прим. авт.). Строительство подземной парковки или многоуровневого паркинга удорожает метр примерно на 30 процентов. Кто сможет купить такую квартиру? — комментирует заместитель директора УКС Гродненского горисполкома Виктор Старотиков. — Сейчас мы стараемся максимально вывести транспорт из дворов, строим парковки за домом, оставляя во дворах только подъездные пути.